CERONIA
'sGRAVENHAGE

LONDON

GEN [illegible]

546

39

WILTON-FYENOORD.

664-5-6

MIDSHIP SECTION

(AMENDED).

002674-002681-0024

LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.
	26-11-'36	BIJGEWERKT VOLGENS AANTEEKENINGEN VAN LLOYD'S
	30-11-'36	" " " " N.I.T
A	19-1-'37	" " " " "

UITRUSTING-NUMMER

L x (B+D) = 460 (59+34) = 42780
BAK = 51
BRUG = 48
KAMPANJE = 95
TOTAAL = 194 x 7,5 x 0,75 = 1090
DEKHUIS OP BRUGDEK 44
" " BOVENBRUG 41
" " COMM. BRUG 43
128 x 7,5 x 0,50 = 480
DEKHUIS OP KAMPANJE 95 x 8 x 0.50 = 380
TOTAAL = 44730
UITRUSTING NUMMER C † 46000


UITRUSTING

3 BOEGANKERS 21½ CWT.
1 STROOMANKER 22 " EXCL. STOK.
300 VADEM 2 7/16" DAMKETTING.
120 " 5" STAALDRAAD 6x12
130 " 5¼" " " 6x24
4x100 " 2¾" " " 6x12

LENGTE TUSSCHEN L.L. L = 460'-0"
BREEDTE B = 59'-0"
HOLTE TOT BOVENDEK D = 34'-0"

L x D = 15640.0
L x (B+D) = 42780.0
L/D = 13.52

KLASSE LLOYD'S REGISTER ✠ 100 A1 "FOR CARRYING PETROLEUM IN BULK"



ALLE NAGELS 7/8"
KNIEPLATEN WAAR NOODIG BIJ DE HOEKEN DOORZETTEN
STAANDE FLENZEN VAN VERSTERKINGS L
AFSCHUINEN
664. "Corilla" *
665. "Ceronia"
666. "Cistula".

BYGEWERKT VOLGENS N.I.T. 28-1-38. S9

WILTON-FIJENOORD - SCHIEDAM.

BOUW-NUMMER.	664	TANKER	Midship Section (Amended)
	665	"	
	666	"	

GROOTSPANT

SCHAAL 1:100-1:25-1:10


STUKLIJST No 1

TEEK: GR. 501 A
No 9 - 105378.
AANTAL BLADEN 1

OPG-BEST.	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.
13/11/'36			

GETEEKEND O.D. SCHOT 122. GELDT OOK VOOR DE SCHOTTEN 66. 82 EN 106. GEZIEN VAN ACHTER NAAR VOORSCHIP.
SPIEGELBEELD VOOR DE SCHOTTEN 54 EN 94.
" " " " " 78 EN 118. DOCH GEEN ZIJTANKSCHOTTEN
" " " " " 81 EN 121. " GEEN MIDDENTANKSCHOT.
ZIE OOK SITUATIE SCHETS VAN SCHOTTEN OP DEZE TEEK: WAAROP IS AANGEGEVEN AAN WELKE ZIJDE ⊥ STALEN VOOR VERBINDING LANGSSCH: EN STIJLEN.

LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.
	16-1-37	BIJGEWERKT VOLGENS N.I.T.
A.	24-2-37	" " (AFGEBR. MANN. OP LANDEN)



KLINKWERK

OMSCHRIJVING	NAGEL DIAM.	MAX. STEEK.
LANDEN DUBB. OVERLAP	19	3½×D = 67 m/m
ZOOM & STAAL.	22	5×D = 110 m/m
" ⊥ "	19	4×D = 76 m/m
STIJLEN BEHALVE W. ANDERS AANGEG.	22	5½×D = 121 m/m
⊥ VAN STRINGERS	22	ALS AANGEG.

ALLE STUIKEN VAN DE RANDHOEKSTALEN TE LASSCHEN.

BEMERKINGEN

SCHOTSTIJLEN NIET JOGGELEN
BIJ KRUISINGEN LANDEN SPLITSEN
VOOR STRINGERS ZIE AFZONDERLIJKE TEEK:
ALLE ⊥ STALEN WAAR MET X AANGEGEVEN AAN DE KOOKKANT TE LASSCHEN VOLGENS SCHETS

WAAR LANGS- EN DWARSSCHOTTEN ELKAAR KRUISEN, DE SCHOT. PLATEN ONDER EN BOVEN GELIJK MET NEK HOEKSTALEN, VERDER NIET MEER DAN 2 À 3 m/m UIT DE NEK VAN HOEKSTALEN.
STELLINGKNIEEN AAN KOOKKANT SCHOT VRIJ VAN DE STIJLEN.
VOOR HYDRAULISCH KLINKWERK, 3 DIKKERS, PLAATSING BOUTEN BIJ AANBOUW, ENZ. ZIE APARTE KLINKWERKLIJST.

WILTON-FIJENOORD - SCHIEDAM.		Transverse Bhd.
BOUW-NUMMER.	664	TANKSCHIP
	665	" "
	666	" "

O.D. DWARSSCHOTTEN SPT 54 T/M 122


SCHAAL 1:25 — STUKLIJST N°

TEEK. GR. 501A N° 36-105.389

AANTAL BLADEN 2 — BLAD 1.

OPG. BEST.	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.
A.v.D.	A.v.D.		

00674 00681-0025



KLINKWERK IN OLIETANKS.

DUBBEL GEKLONKEN LANDEN 135 m/m BREED.	22 m/m NAG.	MAX. AFST 4 x D	
BIJ BEPL. DIKKER DAN 12½ m/m. VOOR BEPL 12½ EN DUNNER 3½ D MAX.			
5. VOUDIG GEKL. STUIKEN 444 m/m BREED.	25 m/m NAG	MAX. AFST	4½ D = 113 m/m
4 " " " 355 "	25 m/m	" " "	4 D = 100 m/m
3 " " " 266 "	25 m/m	" " "	3½ D = 90 m/m.
4 " " " 339 "	22 m/m	" " "	4 x D = 88 m/m BOVEN 12½ m/m PLT
3 " " " 250 "	22 m/m	" " "	
2 " " " 161 "	22 m/m	" " "	3½ D = 77 m/m ONDER 12½ m/m PLT
NAGEL AFST. IN STRINGER L 180 x 180 KETTING	25 m/m	NAG AFST 5 x D = 125 m/m MAX ½ D RIJ.	
" " " L LANGS. EN DWARSSCHOTTEN.	22 m/m "	AFST 5 x D = 110 m/m " " "	
" " " LANGSBALKEN (OOK DIKKE PLT)	22 m/m.	" 6 x D = 132 " "	
" " " MIDDEN LANGSDR. AAN DEK & PLT	22 m/m.	" 5 x D = 110 " "	
" " " DWARSBALKEN (OOK DIKKE PLT)	22 m/m "	" 5 x D = 110 " "	
" " " ⊥ STALEN OP DEK BIJ BRUG	22 m/m "	" 5 x D = 110 " "	
" " " L VAN LUIKHOOFDEN	22 m/m "	" 4 x D = 88 " "	

KLINKWERK VOOR- EN ACHTERSCHIP.

ENKEL GEKL. LAND 75 m/m BREED	22 m/m NAG.	MAX. AFST	4½ D = 100 m/m.
" " " 65 m/m "	19 m/m "	" "	4½ D = 86 m/m
4. VOUDIG GEKL. STUIK 305 BREED.	22 m/m NAG	" "	4 x D = 88 m/m.
3. " " " 230 "	22 m/m	" " "	3½ D 77 m/m
2. " " " 152 "	22 m/m	" " "	4 x D = 88 m/m
2. " " " 127 "	19 m/m	" " "	4 x D = 76 m/m
ENKEL " " 75 "	19 m/m	" " "	4 x D = 76 m/m.
" " LAND 65 m/m "	19 m/m	" " "	3½ D = 67 m/m
STRINGER L 90 x 90 (DEKPL 15 m/m)	22 m/m	" " "	6 x D = 132 m/m (MANN)
" L 100 x 100	22 m/m	" " "	6 x D = 132 m/m (")
" L GAS- & WATERDICHT	22-19 m/m	" " "	4½ D = 100/86 m/m.
IN DEKBALKEN SPT 31-36	22 m/m	" " "	7 D = 154 m/m.
OVERIGE DEKBALKEN	19 m/m	" " "	7 D = 133 m/m.
IN DEK L AAN DEK	22-19 m/m	" " "	4½ D = 100/86 m/m.
" " " " " W.D & GASDICHT	22-19 m/m	" " "	4½ D = 100/86 m/m
" STEKERBALKEN	19 m/m	" " "	7 x D = 133 m/m.
" L DRINKW. TANKS	19 m/m	" " "	4½ D = 86 m/m
" L 130 x 130 SMEEROLIETANKS	22 m/m	" "	ZIGZ. 5 x D ½ RIJ.
" L KOELKAST 90 x 90	22 m/m	" " "	4½ D 100 m/m
" L 75 x 75 (LUIK & KETT. BAK VOOR)	19 m/m	" " "	4½ D 86 m/m

Ol. 14-1-38.

WILTON - FIJENOORD - SCHIEDAM.


BOUW-NUMMER.	664 665 666	TANKERS.

UPPER DECK AMIDSHIPS.

BOVENDEK MIDDEN.

		SCHAAL 1:50	STUKLIJST No	
			TEEK: GR 501 A No 11-105379	
OPG-BEST.	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.	AANTAL BLADEN 1 BLAD

LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.
A	20/1.'37	GEWIJZIGD VOLGENS NIT.



NOOT.

ALLE VRIJSTAANDE FLENZEN WAAR MOGELIJK AFSCHUINEN.

BIJ KRUISPUNTEN VAN BALKEN ENZ. MET VLAKPLATEN, DEZE PLATEN SPLIT AANSCHAVEN.

DRIEDIKKERS 1/16" KLEINER TE BOREN.

◐ = 3/4" NAGELS } WAAR GEEN AFSTAND IS AANGEGEVEN,
○ = 7/8" NAGELS } AANTALLEN ALS GETEEKEND.
● = 1" NAGELS


WILTON-FIJENOORD - SCHIEDAM.

BOUW-NUMMER.	664 665 666	TANKERS. 664. "Cerilla" 665. "Cerena" 666. "Clotilda"

KIEL EN MIDDENZAATHOUT.

MIDDEN.

SCHAAL 1:50 DETAILS 1:10	STUKLIJST Nº 4.
OPG-BEST. / GECALQ. / GEZIEN. / CHEF TEEKENK.	TEEK: GR. 501 A Nº 19-105383
	AANTAL BLADEN 3 BLAD 2



GOEDGEKEURD DOOR DE N.I.T 2-5-'38

548

WILTON-FIJENOORD-SCHIEDAM.

BOUW-NUMMER.	664	TANKSCHIP
	665	" "
	666	" "

after end framing – framing in eng. room

SPANTEN IN MACHINEKAMER 22-36

SCHAAL 1:25.

STUKLIJST No 29

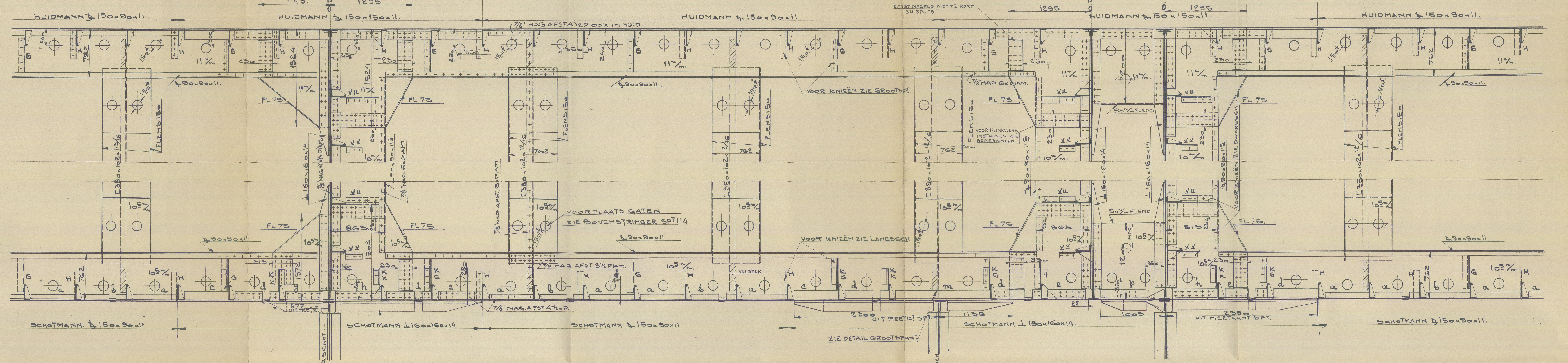
TEEK: GR.501^A No 48-105408

OPG. BEST | GECALQ | GEZIEN | CHEF TEEKENK

AANTAL BLADEN 1 BLAD

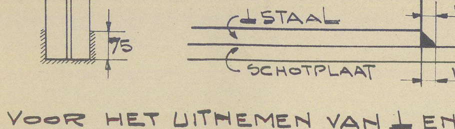
002674-002681-0030

DETAIL ONDERSTRINGER.



LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.

⊥ STAAL AAN KOOKZIJDE TE LASSCHEN VOLGENS SCHETS.



VOOR HET UITNEMEN VAN ⊥ EN ⌊ TER PLAATSE VAN LANDOVERGANGEN ZIE DE TEEKENINGEN VAN LANGS- EN DWARSSCHOTTEN.

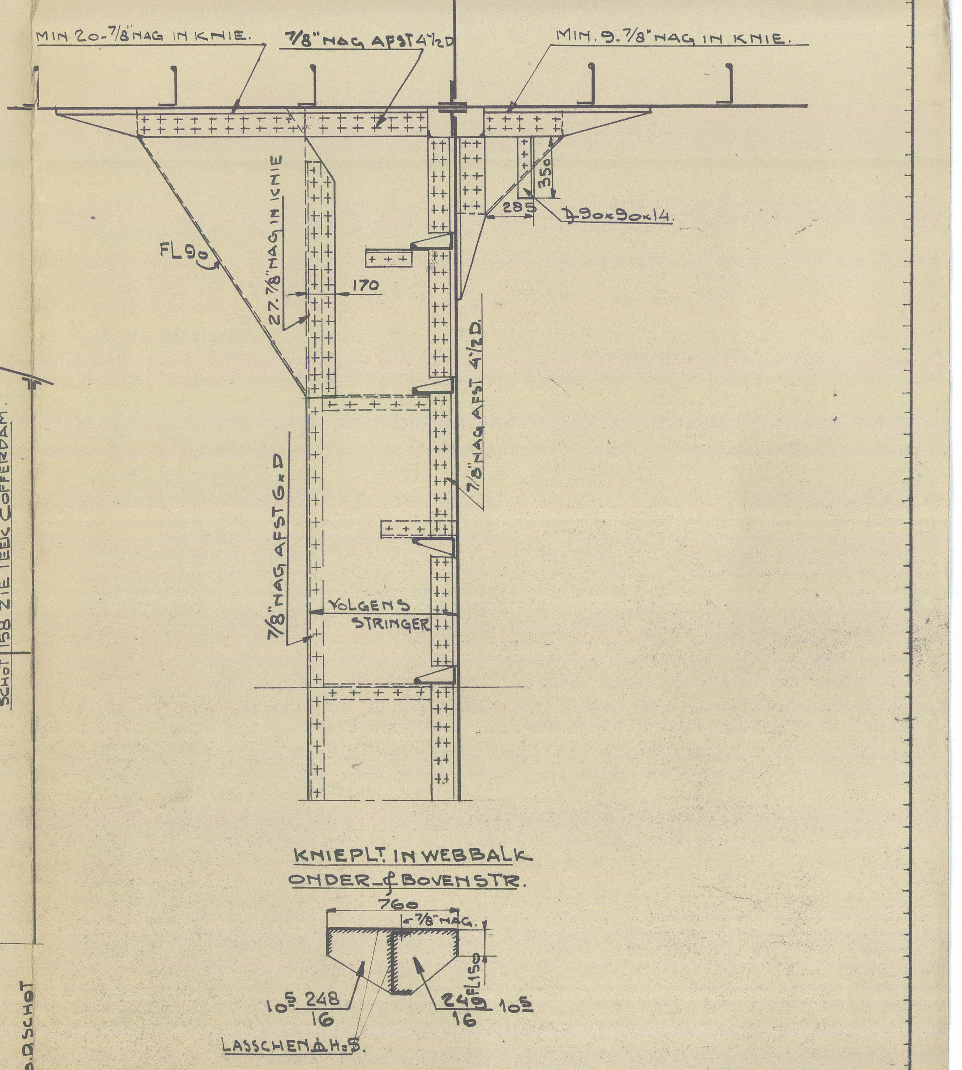
STIJLEN SCHOT	106 T/m 122 IN MIDDENTANK	⊏ 250 × 90
" "	106 T/m 122 IN ZIJTANK	⊏ 250 × 90
" "	134 T/m 158. IN MIDDENTANK	⊏ 280 × 90
" "	134 T/m 158 IN ZIJTANK	⊏ 280 × 90
" LANGSSCHOT	SPT 42-122	⊏ 250 × 90
" "	SPT 122-158	⊏ 280 × 90

NAGELS IN 3- EN 4 VOUDIGE STUIKEN 3½ × D IN IEDERE RIJ

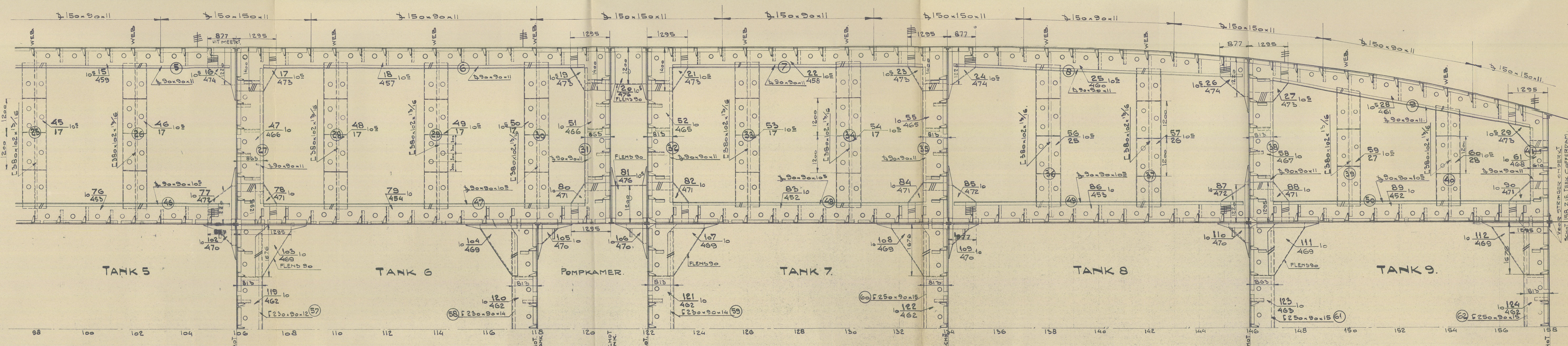
VOOR LETTERS BIJ SCHOTMANNETJES ZIE TEEKENING SCHOTTEN.

VOOR STRINGERKNIEËN ZIE LANGS- & DWARSSCH.

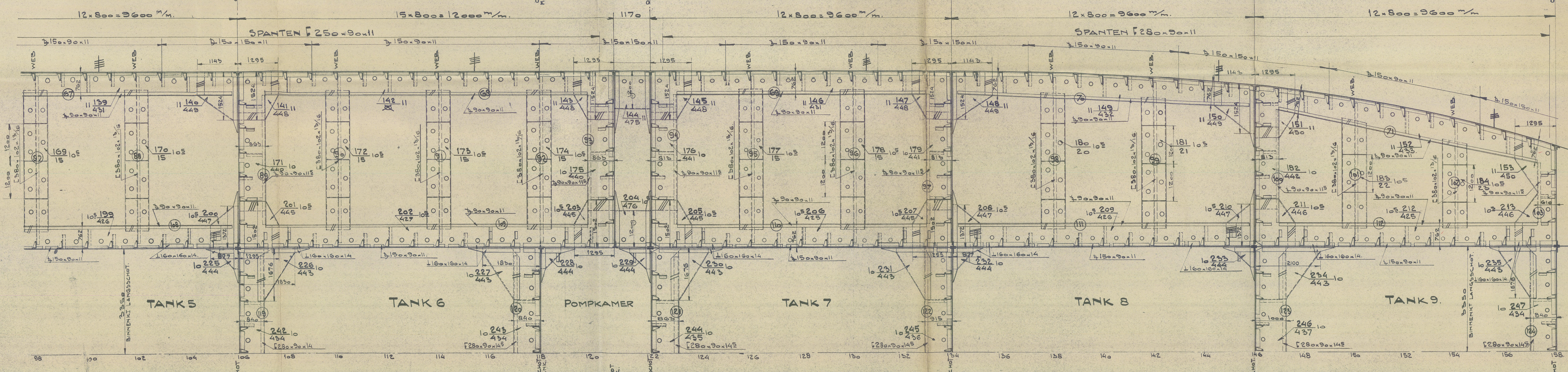
DWARSSTRINGER ONDER & BOVEN IN MIDDENTANK.



BOVENSTRINGER



ONDERSTRINGER.

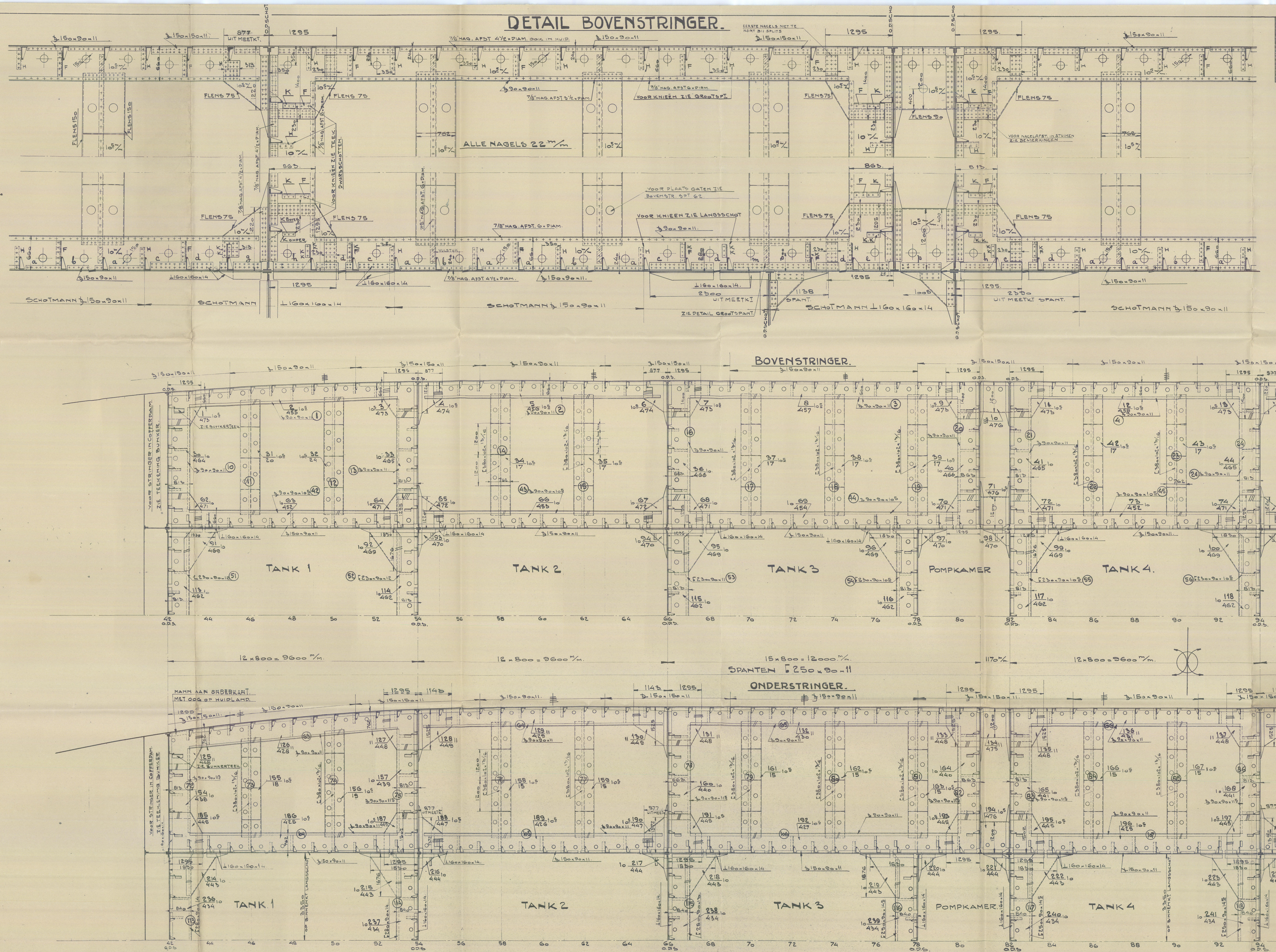


664. "Corilla"
665. "Cerania"
666. "Cistula"

(19)

WILTON-FIJENOORD-SCHIEDAM.			
BOUW-NUMMER.	664 / 665 / 666	TANKERS.	
STRINGERS IN LADINGTANKS (IN CARGO TANKS) VOOR (FD)			
	SCHAAL 1:50 EN 1:25	STUKLIJST №	TEEK: GR. 501 A № 27-105393
OPG-BEST	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.
			AANTAL BLADEN 1 BLAD

14-1-18.



LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.

⊥ STAAL AAN KOOKZIJDE TE LASSCHEN VOLGENS SCHETS.

⊥ STAAL — SCHOTPLAAT — 75 — 10 — 10

VOOR HET UITNEMEN VAN ⊥ EN ⌐ TER PLAATSE VAN LANDOVERGANGEN ZIE DE TEEKENINGEN VAN LANGS- EN DWARSSCHOTTEN.

STIJLEN SCHOT	42 IN MIDDENTANK	[250 x 90
" "	42 IN ZIJTANK	[250 x 90
" "	54 T/m 94 IN MIDDENTANK.	[250 x 90
" "	54 T/m 94 IN ZIJTANK.	[250 x 90
" LANGSSCHOT	SPT 42 - 122.	[250 x 90

NAGELS IN 3- EN 4 VOUDIGE STUIKEN 35 x D IN IEDERE RIJ.

VOOR LETTERS BIJ SCHOTMANNETJES ZIE TEEKENING SCHOTTEN.

VOOR STRINGERKNIEËN ZIE LANGS- & DWARSSCHOTTEN.

(18)

664 "Corilla"
665 "Coronia"
666 "Cistula"

WILTON - FIJENOORD - SCHIEDAM.

BOUW-NUMMER.	
664	TANKERS.
665	"
666	"

IN CARGO TANKS

STRINGERS IN LADINGTANKS AFT

ACHTER

SCHAAL	STUKLIJST №
1:50 EN 1:25.	TEEK: GR. 501 A
	№ 28-105392
	AANTAL BLADEN 1
	BLAD

OPG-BEST	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.
[signature]	[signature]		